1991 No. 75

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIELE REGELING van de minister van Verkeer en Waterstaat van 28 mei 1991, nr. S/J 30.823/91, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, (Regeling, houdende bemanning op schepen, geen aannemersmaterieel zijnde en op aannemersmaterieel met een lengte van minder dan 24 meter).

Uitgegeven, 11 juli 1991

De minister van Justitie,

H.S. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT .

Gelet op artikel 11 en artikel 12, tweede lid, van het Besluit zeevaartdiploma's (Stb.1988,260)[1] juncto artikel 110, zesde lid, van het Schepenbesluit 1965 (Stb.367)[2];

BESLUIT:

Artikel 1

1. De definities genoemd in artikel 1 van het Besluit zeevaartdiploma's (Stb. 1988, 260) zijn van toepassing.

2. In deze regeling wordt verstaan onder een schip dat in niet-continudienst vaart: een schip waarvan de bemanning na ten hoogste 12 uren varen wordt afgelost.

3. Deze regeling is mede van toepassing op aannemersmaterieel met een lengte van minder dan 24 meter.

Artikel 2

Op een schip met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW mag, met inachtneming van het bepaalde in artikel 4, de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en
b. een ongediplomeerd scheepsgezel, in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367).

[1] laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 14 januari 1991, Stb. 39.
[2] laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 september 1990, Stb. 525.

Artikel 3

Op een schip met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW mag, met inachtneming van het bepaalde in artikel 4, de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver.

Artikel 4

De in artikel 2 en 3 bedoelde bemanning mag op de in die artikelen bedoelde schepen alleen dienst doen indien:
a. het schip vaart binnen een afstand van 5 zeemijlen uit de werkhaven;
b. het schip een lengte heeft van minder dan 24 meter;
c. het schip in niet-continudienst vaart en
d. de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 5

Op een schip met een lengte van minder dan 24 meter, met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW, waarvan de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij tenminste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en
c. twee ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan een in het bezit van de verklaring bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965.

Artikel 6

Op een schip met een lengte van minder dan 24 meter, met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW, waarvan de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en
c. een eerste scheepswerktuigkundige in het bezit van het diploma als motordrijver en
d. een ongediplomeerde scheepsgezel.

Artikel 7

Op een schip met een lengte van minder dan 24 meter, met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW, waarvan de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en dat in niet continu- dienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman en
b. een ongediplomeerd scheepsgezel, in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965.

Artikel 8

Op een schip met een lengte van minder dan 24 meter, met een bruto-tonnage van minder dan 500 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW, waarvan de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en
c. een ongediplomeerd scheepsgezel.

Artikel 9

Op een schip met een lengte van 24 meter of meer, geen sleepboot of bevoorradingsschip zijnde, met een bruto-tonnage van minder dan 2000 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag, met in achtneming van het bepaalde in artikel 17, de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman en
b. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan twee in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, met dien verstande dat indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting, slechts twee ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan een in het bezit van bedoelde verklaring, zijn vereist.

Artikel 10

Op een schip met een lengte van 24 meter of meer, geen sleepboot of bevoorradingsschip zijnde, met een bruto-tonnage van minder dan 2000 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag, met in achtneming van het bepaalde in artikel 17, de volgende bemanning dienst doen:
a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman;
b. een eerste scheepswerktuigkundige in het bezit van het diploma als motordrijver en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als scheepswerktuigkundige en

c. twee ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan een in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, met dien verstande dat de scheepsgezel in het bezit van bedoelde verklaring niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 11

Op een schip met een lengte van 24 meter of meer, geen sleepboot of bevoorradingsschip zijnde, met een bruto-tonnage van minder dan 2000 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in continudienst vaart mag, met in achtneming van het bepaalde in artikel 17, de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en
c. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan twee in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid van het Schepenbesluit 1965, met dien verstande dat indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting, slechts twee ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan één in het bezit van bedoelde verklaring, zijn vereist.

Artikel 12

Op een schip met een lengte van 24 meter of meer, geen sleepboot of bevoorradingsschip zijnde, met een bruto-tonnage van minder dan 2000 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW en dat in continudienst vaart, mag, met in achtneming van het bepaalde in artikel 17, de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied;
c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver, met dien verstande dat de tweede scheepswerktuigkundige niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en
e. een ongediplomeerd scheepsgezel.

Artikel 13

Op een sleepboot of een bevoorradingsschip met een lengte van 24 meter of meer, met een bruto-tonnage van minder dan 1000 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen;

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman op sleepboten of bevoorradingsschepen en

b. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan twee in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, met dien verstande dat indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting slechts twee ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan één in het bezit van bedoelde verklaring, zijn vereist.

Artikel 14

Op een sleepboot of een bevoorradingsschip met een lengte van 24 meter of meer, met een bruto-tonnage van minder dan 1000 en een voortstuwinsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW en dat in niet-continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman op sleepboten of bevoorradingsschepen;
b. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als scheepswerktuigkundige en
c. twee ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan een in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, met dien verstande dat de scheepsgezel in het bezit van bedoelde verklaring niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting.

Artikel 15

Op een sleepboot of een bevoorradingsschip met een lengte van 24 meter of meer, met een bruto-tonnage van minder dan 1000 en een voortstuwingsvermogen van minder dan 1500 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman op sleepboten of bevoorradingsschepen;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en
c. drie ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan twee in het bezit van de verklaring, bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, met dien verstande dat indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting, slechts twee ongediplomeerde scheepsgezellen, waarvan een in het bezit van bedoelde verklaring zijn vereist.

Artikel 16

Op een sleepboot of een bevoorradingsschip met een lengte van 24 meter of meer, met een bruto-tonnage van minder dan 1000 en een voortstuwingsvermogen van 1500 kW of meer doch minder dan 3000 kW en dat in continudienst vaart, mag de volgende bemanning dienst doen:

a. een kapitein, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als eerste stuurman of als enig stuurman op sleepboten of bevoorradingsschepen;
b. een eerste stuurman, in het bezit van het diploma schipper-machinist beperkt werkgebied;

c. een eerste scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver en het bewijs dat hij ten minste 1 jaar diensttijd heeft behaald als scheepswerktuigkundige;
d. een tweede scheepswerktuigkundige, in het bezit van het diploma als motordrijver, met dien verstande dat de tweede scheepswerktuigkundige niet is vereist indien de machinekamer is ingericht voor een 0-mans wachtbezetting en
e. een ongediplomeerd scheepsgezel.

Artikel 17

De in de artikelen 5 tot en met 12 bedoelde bemanning mag op de in die artikelen bedoelde schepen alleen dienst doen indien deze niet worden gebruikt voor het vervoer van lading van haven naar haven.

Artikel 18

De kapitein, de stuurman en de scheepswerktuigkundige moeten de diensttijd, bedoeld in de artikelen 5 tot en met 16 hebben behaald als lid van de bemanning van een voor de vaart ter zee gebezigd schip. De diensttijd moet zijn behaald na het verkrijgen van het voor de betreffende functie vereiste diploma.

Artikel 19

De houder van het diploma redenavigatie, het diploma schipperhopperzuiger, het diploma voor de zeevisvaart SW V, dan wel het diploma voor de zeevisvaart SW VI mag als kapitein dienst doen op de schepen, bedoeld in de artikelen 2, 3 en 5 tot en met 16, indien hij de in de betreffende artikelen voorgeschreven diensttijd heeft behaald, met dien verstande dat het diploma redenavigatie en het diploma schipperhopperzuiger is afgegeven voor de datum van inwerkingtreding van deze regeling.

Artikel 20

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na die van verschijning in de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 april 1991.

Deze regeling zal in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst.

's-Gravenhage, 28 mei 1991.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
J.R.H. Maij-Weggen
================